

**Приказ Минтранса РФ от 29 апреля 2011 г. N 130**  
**"Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности,**  
**учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов**  
**метрополитена"**

В соответствии со статьей 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7 (ч. I), ст. 837; 2008, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634; 2010, N 27, ст. 3415) приказываю:

Утвердить прилагаемые Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов метрополитена.

Министр

И.Е. Левитин

Зарегистрировано в Минюсте РФ 2 июня 2011 г.  
Регистрационный N 20933

**Приложение**

**Требования**  
**по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни**  
**безопасности для различных категорий объектов метрополитена**

1. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов метрополитена (далее - Требования) разработаны в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7 (ч. I), ст. 837; 2008, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634; 2010, N 27, ст. 3415).

2. Настоящие Требования определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры, для защиты входящих в состав метрополитена станций, тоннелей, электродепо (включая парковые и деповские пути), электроподстанций, пунктов управления движением (далее - ОТИ) от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ).

3. Станция включает в себя: подземный, наземный или надземный остановочный пункт, предназначенный для посадки и высадки пассажиров, в том числе вестибюли, эскалаторы или лестницы, платформенные и средние залы, помещения для обслуживания пассажиров, размещения эксплуатационного персонала и производственного оборудования, пересадочные сооружения и другие находящиеся сооружения, оборудование и устройства, обеспечивающие функционирование метрополитена, участки главных путей линии станции, примыкающие тупик, станционные пути, соединительные пути с электродепо и/или другой линией, примыкающие соединительные тоннели и/или открытые участки, а также подземные, наземные и надземные переходы, находящиеся в собственности или используемые на ином законном основании субъектом транспортной инфраструктуры метрополитена.

4. Тоннель включает в себя: участки главных путей линии между смежными станциями, в том числе примыкающие соединительные пути с электродепо и/или другой линией, перегонные и примыкающие соединительные тоннели и/или открытые участки,

притоннельные сооружения, зоны коллективной защиты пассажиров, а также и другие находящиеся сооружения, оборудование и устройства, обеспечивающие функционирование метрополитена.

5. Настоящие Требования являются обязательными для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры метрополитенов и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на ОТИ.

6. Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена обязан:

6.1. Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

6.2. Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ.

6.3. Для защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства обеспечить привлечение в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности подразделений транспортной безопасности, включающих группы быстрого реагирования, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов.

6.4. Обеспечить осуществление подразделениями транспортной безопасности мероприятий по обследованию с использованием средств досмотра физических лиц, транспортных средств, а также грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, материально-технического имущества (далее - материально-технические объекты), проводимых в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов, веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности или ее части, а также физических лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности (далее - досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности).

6.5. Разработать, принять и исполнять внутренние, организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и являющиеся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в том числе:

6.5.1. Положение (устав) подразделений транспортной безопасности ОТИ в случае образования (формирования) субъектом транспортной инфраструктуры таких подразделений.

6.5.2. Организационно-штатную структуру управления в субъекте транспортной инфраструктуры.

6.5.3. Номенклатуру (перечень) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ.

6.5.4. Номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ.

6.5.5. Номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

6.5.6. Положение (инструкцию) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ.

6.5.7. Порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ в соответствии с законодательством

Российской Федерации (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения).

6.5.8. Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые в целях выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ.

6.5.9. Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделений транспортной безопасности (далее - силы обеспечения транспортной безопасности) на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ.

6.5.10. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на территории которого расположены ОТИ, о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельности ОТИ.

6.5.11. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию.

6.5.12. Порядок функционирования инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких средств и/или систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта (далее - порядок передачи данных с инженерно-технических систем).

6.6. Обеспечить проведение оценки уязвимости ОТИ и утверждение в установленном порядке результатов оценки уязвимости ОТИ в течение трех месяцев с момента получения уведомления о включении ОТИ в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств о присвоенной категории ОТИ.

6.7. Разработать и утвердить план обеспечения транспортной безопасности ОТИ в течение трех месяцев и реализовать его в течение одного года с момента утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ (если иной срок реализации отдельных мероприятий плана обеспечения транспортной безопасности не установлен соответствующим обоснованием).

6.7.1. Представить план по обеспечению транспортной безопасности ОТИ метрополитена в субъект Российской Федерации, на территории которого находится метрополитен, перед направлением в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности.

6.8. Разработать, утвердить и реализовать порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

6.9. В целях недопущения физических лиц к работе, непосредственно связанной с

обеспечением транспортной безопасности, проверять сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности на соответствие их требованиям части 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

6.10. Осуществлять специальную профессиональную подготовку, повышение квалификации, переподготовку сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с программами и документами, определенными законодательством Российской Федерации.

6.11. Допускать к работе на должностях, указанных в номенклатуре (перечне) должностей, персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности только сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.12. Информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ, а также юридических лиц, осуществляющих на них какие-либо виды деятельности, о требованиях законодательства о транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ - в части, их касающейся, включая запрещение:

6.12.1. Прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности вне КПП или без соблюдения условий допуска.

6.12.2. Перевозки по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным документам.

6.12.3. Проноса (провоза) предметов и/или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, а также о предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения.

6.12.4. Совершения АНВ в отношении ОТИ, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или возможность наступления таких последствий.

6.13. Проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки по реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ 1 и 2 категорий и не менее одного раза в два года - для ОТИ 3 и 4 категорий.

6.14. Информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности метрополитена за шесть месяцев до момента изменения конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, являющихся основаниями для изменения значения присвоенной категории, планов обеспечения транспортной безопасности и (или) необходимости проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ.

6.15. Изменять конструктивные или технические элементы, технологические процессы на ОТИ, а также порядок их эксплуатации только после принятия компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности метрополитена решения о наличии или отсутствии необходимости изменения значения присвоенной категории, проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ и внесения дополнений в планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ в части, касающейся произведенных изменений.

6.16. Незамедлительно информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности метрополитена и уполномоченные

подразделения федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельности ОТИ.

6.17. Ограничить доступ к сведениям о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и планам обеспечения транспортной безопасности ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.18. Реализовать предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 24 часов для ОТИ 4 и 3 категорий, трех часов - для ОТИ 1 и 2 категорий с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности.

6.19. Выделить на ОТИ и оборудовать в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности отдельные помещения или выделенные участки помещений для управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности - постами (пунктами) управления обеспечением транспортной безопасности в стационарном и/или подвижном варианте.

6.20. Выделить в субъекте транспортной инфраструктуры и оборудовать в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности отдельные помещения для управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности всех ОТИ субъекта транспортной инфраструктуры - постами (пунктами) управления обеспечением транспортной безопасности в стационарном варианте.

6.21. Создать и оснастить посты (пункты) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

6.22. Обеспечить круглосуточное непрерывное функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности и передачу указанных данных в соответствии с установленным порядком уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности.

6.23. Обеспечить видеонаблюдение за действиями сил транспортной безопасности на КПП и постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ.

6.24. Установить в целях обеспечения транспортной безопасности:

6.24.1. Конфигурацию и границы зоны территории каждого ОТИ, доступ в которую физических лиц не ограничивается (далее - зона свободного доступа ОТИ), при ее наличии.

6.24.2. Конфигурацию и границы территории или части (надземной, подземной, надземной, надводной, подводной) ОТИ, проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты) (далее - зоны транспортной безопасности), а также критических элементов ОТИ.

6.24.3. Конфигурацию и границы участка (участков) зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск физических лиц и перемещение материально-технических объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей, и предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - перевозочный сектор зоны транспортной безопасности), при его (их) наличии.

6.24.4. Конфигурацию и границы участка (участков) зоны транспортной безопасности ОТИ, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материально-технических объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей, и предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - технологический сектор зоны транспортной безопасности).

6.25. Изменять конфигурацию и границы зоны транспортной безопасности, ее перевозочного и технологического секторов и критических элементов ОТИ, а также схему размещения и состав оснащения КПП лишь после завершения дополнительной оценки уязвимости и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, учитывающих такие изменения.

6.26. Разработать схему размещения контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности и/или ее секторов, критических элементов ОТИ.

6.27. В зоне свободного доступа ОТИ выявлять путем наблюдения физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения АНВ, обеспечить видеонаблюдение за перемещением физических лиц, а также материально-технических объектов.

6.28. Выявлять путем наблюдения и собеседования в зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения АНВ, а также материально-технические объекты, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

6.29. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный секторы зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения АНВ, находящихся при них вещей, а также материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

6.30. Организовать пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, и утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

6.31. Воспрепятствовать проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов (постов) и/или преодолению любыми лицами контрольно-пропускных пунктов (постов) без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ.

6.32. Установить и выдавать единые виды пропусков, действительные для

прохода, проезда физических лиц и/или перемещения материально-технических объектов в перевозочный (за исключением пассажиров, их личных вещей и багажа) и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, и/или на критические элементы ОТИ, а также установить правила их применения, уничтожения пропусков и допуска владельцев в соответствии со следующим порядком:

6.32.1. Постоянные пропуска выдавать персоналу субъекта транспортной инфраструктуры на срок установленных трудовых отношений в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей и на служебные, производственные автотранспортные средства, эксплуатируемые данным субъектом, а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зонах транспортной безопасности ОТИ, в рамках сроков действия договоров и соглашений, обуславливающих такую деятельность, в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей персонала данных юридических лиц, а также на эксплуатируемые такими организациями в зоне транспортной безопасности служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, в том числе рельсовые (далее - самоходные машины и механизмы), на основании удостоверенных печатью письменных обращений руководителей таких юридических лиц.

6.32.2. Постоянные пропуска физических лиц должны содержать следующую информацию: номер пропуска, машиносчитываемую и биометрическую часть, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, место работы (службы), должность, фамилию, имя, отчество и фотографию владельца, срок и временной интервал действия пропуска и секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец.

6.32.3. Постоянные пропуска служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, вид, марку, модель, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.

6.32.4. Разовые пропуска выдавать посетителям ОТИ на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории ОТИ.

6.32.5. Разовые пропуска физических лиц должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры выдавшего пропуск, срок и временной интервал действия пропуска, секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец.

6.32.6. Письменные обращения на выдачу постоянных и разовых пропусков должны заполняться на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

6.32.7. Письменные обращения на пропуск физического лица должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

6.32.8. Письменные обращения на пропуск автотранспортных средств,

самоходных машин и механизмов должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

6.32.9. Выдавать пропуска на перемещаемые в зону транспортной безопасности и/или из указанной зоны материально-технические объекты.

6.32.10. Пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ, а также на иные материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, должны выдаваться персоналу субъекта транспортной инфраструктуры, а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зонах транспортной безопасности ОТИ, на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории ОТИ;

6.32.11. Письменные обращения на выдачу пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный или технологический секторы зоны транспортной безопасности, должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный или технологический секторы зоны транспортной безопасности, и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

6.32.12. Выдавать постоянные и разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений органов исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим деятельность на ОТИ, а также прибывающим на ОТИ для выполнения служебных заданий и функций, на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений на КПП по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных заданий и функций, или допускать в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ уполномоченных представителей органов исполнительной власти Российской Федерации, прибывающих на ОТИ для выполнения служебных заданий и функций, на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении уполномоченных сотрудников сил транспортной безопасности ОТИ.

6.32.13. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зоны транспортной безопасности по разовым пропускам, выдаваемым на основании документов, удостоверяющих личность и должность, а в случаях необходимости их прохода на ОТИ вне действующих КПП (через вентиляционные шахты, на открытых участках перегонов) - по документам, удостоверяющим личность и должность, в сопровождении не менее двух сотрудников



сил транспортной безопасности ОТИ (субъекта транспортной инфраструктуры).

6.32.14. Физических лиц, обладающих разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей органов исполнительной власти Российской Федерации, допускать в зоны транспортной безопасности только в сопровождении сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

6.32.15. Осуществлять выдачу постоянных пропусков по согласованию с уполномоченными подразделениями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

6.32.16. Осуществлять выдачу разовых пропусков с уведомлением уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

6.32.17. Выдавать пропуска любых установленных видов только при личном обращении владельца пропуска, осуществлять регистрацию фактов выдачи в базах данных на электронном и бумажном носителях.

6.32.18. Обеспечивать защиту баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа любых лиц, за исключением уполномоченных сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации.

6.32.19. Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранить в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

6.32.20. Обеспечить ношение пропусков установленного образца при нахождении в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ на видном месте поверх одежды.

6.32.21. Изымать пропуска при нарушении их владельцами положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ, прекращении трудовых отношений, изменении номенклатуры (перечня) должностей персонала субъекта транспортной инфраструктуры и юридических лиц, ведущих деятельность на ОТИ, отзыве согласования на выдачу пропусков, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

6.32.22. Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожать с обязательной регистрацией фактов уничтожения в порядке, определенном в положении (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ.

6.32.23. Образцы пропусков всех видов согласовывать с уполномоченными подразделениями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел и компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

6.33. Оснастить ОТИ инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности и законодательством Российской Федерации.

6.34. В целях выявления, распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, обеспечить количественный и качественный состав и функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности, а также разработать схему их размещения на ОТИ, включая КПП.

6.35. Для определения физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых осуществляется досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, обеспечить количественный и качественный состав и функционирование технических средств для выявления металлических предметов (далее - технические средства контроля) у физических лиц и в находящихся при них вещах, багаже, входящих (перемещаемых) в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.

6.35.1. Параметры реагирования технических средств на металлические предметы у физических лиц и в находящихся при них вещах, багаже, входящих (перемещаемых) в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, определяются субъектом транспортной инфраструктуры в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.36. Ограничивать функционирование и/или изменять порядок эксплуатации ОТИ в случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, а также в случаях невозможности выполнить с их помощью настоящие Требования и/или ввести иные меры по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

6.37. Обеспечить защиту инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных.

6.38. Путем постоянного непрерывного контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

6.39. Поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию.

6.40. Не допускать попадания предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ.

6.41. Незамедлительно информировать уполномоченных представителей федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, о нарушителях пропускного и внутриобъектового режимов, о физических лицах, проносящих или провозящих предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и/или на критический элемент ОТИ, о физических лицах, совершающих или подготавливающих АНВ, о выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический или перевозочный секторы зоны транспортной безопасности ОТИ, о физических лицах или материально-технических объектах, в случае выявления связи данных лиц и/или объектов с совершением или подготовкой АНВ, а также незамедлительно передавать указанных физических лиц и/или указанные материально-технические объекты представителям федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

6.42. Незамедлительно информировать представителей федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел о выявлении (обнаружении) бесхозных материально-технических объектов.

7. Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на ОТИ 1 и 2 категорий дополнительно к требованиям пункта 6 обязан:

7.1. Воспрепятствовать проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ нарушителей, в том числе оснащенных специальными техническими средствами или с использованием автотранспортных средств, самоходной техники и машин.

7.2. Воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, в технологический сектор зоны транспортной безопасности.

7.3. Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

7.3.1. Идентификацию физических лиц и/или транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее - видеоидентификация) при их перемещении через КПП на границах зоны транспортной безопасности и/или критических элементов ОТИ.

7.3.2. Обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеораспознавание) в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ.

7.3.3. Обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеообнаружение) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ.

7.3.4. Обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее - видеомониторинг) по периметру зоны транспортной безопасности и в зоне свободного доступа ОТИ.

7.3.5. Передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени.

7.3.6. Хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение одного месяца.

7.3.7. Выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.

7.3.8. Возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими системами.

7.3.9. Электронное документирование перемещения персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или из них.

7.3.10. Принятие решения о соответствии постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.

7.3.11. Передачу данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о физических лицах, материально-технических объектах, транспортных средствах, пропущенных по пропускам в зону транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ, в режиме реального времени.

8. Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на ОТИ 1 категории при первом уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 7 обязан:

8.1. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всех физических лиц, находящихся при них вещей и багажа, у которых (в которых) выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также проводить выборочный досмотр крупногабаритного

багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

8.2. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, на границе технологического сектора зоны транспортной безопасности крупногабаритных грузов и материально-технических объектов, транспортных средств, физических лиц, находящихся при них вещей, в том числе в отношении которых выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

8.3. Путем патрульного объезда (обхода) зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за шесть часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

9. Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на ОТИ 1 категории при втором уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 7 обязан:

9.1. Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ.

9.2. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всех физических лиц, находящихся при них вещей и багажа, у которых (в которых) выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также проводить выборочный досмотр крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, увеличив численный состав подразделений транспортной безопасности в 1,5 раза в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

9.3. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, на границе технологического сектора зоны транспортной безопасности крупногабаритных грузов и материально-технических объектов, транспортных средств, физических лиц, находящихся при них вещей, в том числе в отношении которых выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, увеличив численный состав подразделений транспортной безопасности в 1,5 раза в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

9.4. Путем патрульного объезда (обхода) зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за три часа) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

10. Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на ОТИ 1 категории при третьем уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 7 обязан:

10.1. Не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности.

10.2. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всех физических лиц, находящихся при них вещей и багажа, у которых (в которых) выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также проводить выборочный досмотр крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, увеличив численный состав подразделений

транспортной безопасности в 2 раза в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

10.3. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, на границе технологического сектора зоны транспортной безопасности крупногабаритных грузов и материально-технических объектов, транспортных средств, физических лиц, находящихся при них вещей, в том числе в отношении которых выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, увеличив численный состав подразделений транспортной безопасности в 2 раза в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

10.4. Путем постоянного непрерывного патрульного объезда (обхода) зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

11. Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на ОТИ 2 категории при первом уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 7 обязан:

11.1. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, если данное мероприятие не проводилось на ОТИ 1 категории, через который осуществляется проход на ОТИ 2 категории.

11.2. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всех физических лиц, находящихся при них вещей и багажа, у которых (в которых) выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также проводить выборочный досмотр крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

11.3. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, на границе технологического сектора зоны транспортной безопасности крупногабаритных грузов и материально-технических объектов, транспортных средств, физических лиц, находящихся при них вещей, в том числе в отношении которых выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

11.4. Путем патрульного объезда (обхода) зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за шесть часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

12. Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на ОТИ 2 категории при втором уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 7 обязан:

12.1. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, если данное мероприятие не проводилось на ОТИ 1 категории, через который осуществляется проход на ОТИ 2 категории.

12.2. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всех физических лиц, находящихся при них вещей и багажа, у которых (в которых) выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также проводить выборочный досмотр крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки

подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, увеличив численный состав подразделений транспортной безопасности в 1,5 раза в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

12.3. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, на границе технологического сектора зоны транспортной безопасности крупногабаритных грузов и материально-технических объектов, транспортных средств, физических лиц, находящихся при них вещей, в том числе в отношении которых выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, увеличив численный состав подразделений транспортной безопасности в 1,5 раза в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

12.4. Путем патрульного объезда (обхода) зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за три часа) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

13. Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на ОТИ 2 категории при третьем уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 7 обязан:

13.1. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, если данное мероприятие не проводилось на ОТИ 1 категории, через который осуществляется проход на ОТИ 2 категории.

13.2. Не допускать посетителей к критическим элементам ОТИ.

13.3. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всех физических лиц, находящихся при них вещей и багажа, у которых (в которых) выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также проводить выборочный досмотр крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, увеличив численный состав подразделений транспортной безопасности в 2 раза в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

13.4. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, на границе технологического сектора зоны транспортной безопасности крупногабаритных грузов и материально-технических объектов, транспортных средств, физических лиц, находящихся при них вещей, в том числе в отношении которых выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, увеличив численный состав подразделений транспортной безопасности в 2 раза в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

13.5. Путем постоянного непрерывного патрульного объезда (обхода) зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

14. Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на ОТИ 3 категории дополнительно к требованиям пункта 6 обязан:

14.1. Воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, на критические элементы ОТИ.

14.2. Воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, в зону транспортной безопасности ОТИ.

14.3. Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

14.3.1. Видеомониторинг и видеообнаружение объектов видеонаблюдения в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ.

14.3.2. Возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени.

14.3.3. Хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение 10 суток.

14.3.4. Выявление подготовленного нарушителя в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.

14.3.5. Запись в журнале фактов прохода персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ.

14.3.6. Возможность передачи данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о физических лицах, материально-технических объектах, транспортных средствах, пропущенных по пропускам в зону транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ, не реже одного раза в сутки.

15. Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на ОТИ 3 категории при первом уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 14 обязан:

15.1. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всех физических лиц, находящихся при них вещей и багажа, у которых (в которых) выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также проводить выборочный досмотр крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

15.2. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, на границе технологического сектора зоны транспортной безопасности крупногабаритных грузов и материально-технических объектов, транспортных средств, физических лиц, находящихся при них вещей, в том числе в отношении которых выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

15.3. Путем патрульного объезда (обхода) зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за 24 часа) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

16. Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на ОТИ 3 категории при втором уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 14 обязан:

16.1. Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ.

16.2. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всех физических лиц, находящихся при них вещей и багажа, у которых (в которых) выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также проводить выборочный досмотр крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, увеличив численный состав подразделений транспортной безопасности в 1,5 раза в соответствии с планом обеспечения

транспортной безопасности.

16.3. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, на границе технологического сектора зоны транспортной безопасности крупногабаритных грузов и материально-технических объектов, транспортных средств, физических лиц, находящихся при них вещей, в том числе в отношении которых выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, увеличив численный состав подразделений транспортной безопасности в 1,5 раза в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

16.4. Путем патрульного объезда (обхода) зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за 12 часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

17. Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на ОТИ 3 категории при третьем уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 14 обязан:

17.1. Не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны безопасности и на критические элементы ОТИ.

17.2. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всех физических лиц, находящихся при них вещей и багажа, у которых (в которых) выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также проводить выборочный досмотр крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, увеличив численный состав подразделений транспортной безопасности в 2 раза в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

17.3. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, на границе технологического сектора зоны транспортной безопасности крупногабаритных грузов и материально-технических объектов, транспортных средств, физических лиц, находящихся при них вещей, в том числе в отношении которых выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, увеличив численный состав подразделений транспортной безопасности в 2 раза в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

17.4. Путем постоянного патрульного объезда (обхода) зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за шесть часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

18. Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на ОТИ 4 категории дополнительно к требованиям пункта 6 обязан:

18.1. Воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, на критические элементы ОТИ.

18.2. Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

18.2.1. Возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем.

18.2.2. Хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение пяти суток.



18.2.3. Выявление нарушителя в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.

18.2.4. Запись в журнале фактов прохода посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ.

18.2.5. Возможность передачи данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о физических лицах, материально-технических объектах, транспортных средствах, пропущенных по пропускам в зону транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ, не реже одного раза за пять суток.

19. Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на ОТИ 4 категории при первом уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 18 обязан:

19.1. Путем патрульного объезда (обхода) зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за 24 часа) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

19.2. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всех физических лиц, находящихся при них вещей и багажа, у которых (в которых) выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также проводить выборочный досмотр крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

19.3. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, на границе технологического сектора зоны транспортной безопасности крупногабаритных грузов и материально-технических объектов, транспортных средств, физических лиц, находящихся при них вещей, в том числе в отношении которых выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

20. Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на ОТИ 4 категории при втором уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 18 обязан:

20.1. Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ.

20.2. Путем патрульного объезда (обхода) зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за 12 часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

20.3. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всех физических лиц, находящихся при них вещей и багажа, у которых (в которых) выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также проводить выборочный досмотр крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, увеличив численный состав подразделений транспортной безопасности в 1,5 раза в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

20.4. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, на границе технологического сектора зоны транспортной безопасности крупногабаритных грузов и материально-технических объектов, транспортных средств, физических лиц, находящихся при них вещей, в том числе в отношении которых выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе

террористической направленности, увеличив численный состав подразделений транспортной безопасности в 1,5 раза в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

21. Субъект транспортной инфраструктуры метрополитена на ОТИ 4 категории при третьем уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 18 обязан:

21.1. Не допускать посетителей к критическим элементам ОТИ.

21.2. Путем патрульного объезда (обхода) зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за шесть часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

21.3. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всех физических лиц, находящихся при них вещей и багажа, у которых (в которых) выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также проводить выборочный досмотр крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, увеличив численный состав подразделений транспортной безопасности в 2 раза в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.

21.4. Проводить подразделениями транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, на границе технологического сектора зоны транспортной безопасности крупногабаритных грузов и материально-технических объектов, транспортных средств, физических лиц, находящихся при них вещей, в том числе в отношении которых выявлены техническими средствами контроля металлические предметы, а также во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, увеличив численный состав подразделений транспортной безопасности в 2 раза в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности.